PREFEITURA MUNICIPAL

DE

NOVA ERECHIM

Projeto: Pavimentação de passeios

Local: Diversas ruas do Município

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA ERECHIM
PROJETO: Pavimentação de passeios
LOCAL: Diversas ruas do Município

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução ddepasseios da Avenida Independência, Av. Francisco Ferdinando Losina, Rua Tiradentes, Rua Nereu Ramos e Rua Domingos Franzon.

Os itens de administração local serão o encarregado geral e engenheiro civil da obra que deverão estar in loco diariamente fazendo a correta execução da mesma e resolvendo possíveis problemas que venham a acontecer no decorrer da obra.

Também faz parte deste item o barraco da obra que servirá como escritório e depósito de materiais e ferramentas. Neste a empresa executora poderá deixar as vias dos projetos, memoriais, documentos referentes a obra, como por exemplo, diário de obra, ART de execução, licença ambiental, entre outros.

Por fim tem-se a sinalização de trânsito que deverá ser utilizada durante toda a execução da obra e esta deverá ser composta por cones, fita zebrada, cavaletes e placas. Esta sinalização deverá ser posicionada no início das atividades em cada quadra e retirada apenas após a pavimentação completa do trecho definido, uma vez que a execução será feita desta forma.

1 MEIOS – FIOS

Em alguns trechos, como indicado nos projetos gráficos, serão retirados os meios-fios danificados e substituídos por novos, ou onde não existe, serão executados novos meios-fios.

Nas demais ruas e avenidas será feito meio-fio moldado in loco, utilizando forma em madeira e concreto armado nas dimensões de 0,10 cm x 0,12 cm x 0,15 cm, ficando com altura livre, isto é, desnivel entre o passeio e a via, de 0,10m.

2 PLACAS DA OBRA

Placa do convênio

Conforme previsto em contrato e orientações do MN AE 082, todas as obras deverão possuir placas indicativas em conformidade com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no presente manual e deverão ser confeccionadas em chapas planas, com material resistente às intempéries, metálicas galvanizadas ou de madeira compensada impermeabilizada, com a pintura a óleo ou esmalte, condicionando-se os desembolsos à verificação pela CAIXA do cumprimento dessas exigências.

As placas serão afixadas pelo agente promotor/mutuário, em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a via que favoreça a melhor visualização das placas, e deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do

padrão das cores, durante todo o período de execução das obras, substituindo-as ou recuperando-as quando verificado o seu desgaste ou a sua precariedade, ou ainda por solicitação da CAIXA.

As placas devem ter sempre o formato retangular na proporção de 8 para 5. O tamanho e as medidas não poderão ser inferiores aos das outras diferentes placas presentes na obra, respeitadas, no mínimo, as dimensões de 2,00m X 1,25m.

Para maiores detalhes verificar no *"Manual visual de placas e adesivos de obras",*no site da CEF:http://downloads.caixa.gov.br/_arquivos/gestao_urbana/manual_placa_obras/Manual_PlacadeObras.pdf

As placas deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no manual.



Ilustração 1: Exemplo de aplicação da placa do convênio

3 PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS

Preparo da base

Antes de iniciar o preparo da base para receber o passeio deverá ser feita a demolição e remoção dos passeios existentes. Este serviço será executado pelo Município de Nova Erechim, sendo que o mesmo irá fazer a demolição, remoção e ajuste dos níveis do solo. Durante a remoção será feita a retirada de todas as interferências dos passeios (placas de sinalização, árvores, lixeiras).

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10,00 cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado manualmente com soquete, mantendo-se os devidos caimentos.

Sobre o solo nivelado e compactado, será aplicada uma camada de brita 01 nivelada e compactada com espessura final de 3,00 cm. Posteriormente a esta camada será feita a colocação de colchão de pó de pedra (pedrisco) com espessura final de 6,00 cm, onde este deve ser nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias.

Pisos com bloco retangular de concreto

Após a preparação da base deverá ser feito o assentamento dos blocos iniciado pelo aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o que a área não pode mais ser pisada.

Posteriormente se faz a disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de areia fina por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidas pela areia;

Os blocos a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, conforme normas da ABNT e nas dimensões e modelos conforme projeto.

Os cortes de peças para encaixes de formação dos desenhos no piso deverão ser perfeitos. Em caso de discordância entre o projeto e o executado, o profissional responsável pelo projeto terá o direito de solicitar a remoção de qualquer parte ou mesmo o todo dos pavimentos para que sejam recolocados, por conta da empresa executora. Se durante a locação houver quaisquer discordâncias com o projeto, estas deverão ser sanadas previamente ao assentamento.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,00 cm nas entradas de garagem e demais locais e apresentar resistência de 35 Mpa. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressaltos. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de necessidades especiais e curvaturas de esquinas.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

Por ultimo deverá ser feito o rejuntamento com areia fina, para posterior liberação de tráfego. O excesso de areia é eliminado por varrição.

Observações:

–O ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;

–As juntas da pavimentação serão tomadas com areia, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;

–O trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

–Deverá ser feito o controle tecnológico dos blocos de concreto que serão utilizados nos passeios e estes deverão ser comprovados a partir de Laudo específico e ART, sendo que os mesmos devem obrigatoriamente apresentar as especificações solicitadas no projeto, orçamento e memorial descritivo.

4 INTERFERÊNCIAS

Para a execução dos passeios será feita a remoção de todas as árvores e interferências presentes nas calçadas. As arvores serão retiradas a partir de um plano de remoção aprovado pelo órgão ambiental. Já as lixeiras serão retiradas para a execução do passeio e posteriormente recolocadas, respeitando sempre a paginação correta para alertar a existência das mesmas.

No que diz respeito aos passeios existentes em frente a alguns lotes (Quadra 39, 18, 19, 23) estes não atendem as especificações do projeto e muito menos as recomendações na Norma de Acessibilidade NBR 9050/2015. Desta forma todos serão retirados e novamente deverá ser feito o passeio, atendendo assim a norma e as especificações do novo projeto.

Nos locais onde se fizer necessária a contenção lateral do passeio, o Município fará o serviço e arcará com os custos, uma vez que são poucos os locais e como o mesmo fará a retirada do passeio existente, nesta mesma etapa será feito os ajustes necessários.

No decorrer da execução da obra se em algum ponto for visualizado que a largura do passeio não atende o especificado em projeto, será feita a remoção da interferência (muro, cerca) e a largura de projeto permanecerá.

Outra interferência que poderá vir a acontecer é a descontinuidade entre um lote e outro devido ao desnível de passeio existente. Como já foi mencionado anteriormente, na remoção do passeio existente já será feita a correção dos níveis, e estes não poderão apresentar desníveis que prejudiquem a circulação no passeio após o novo passeio estar executado.

MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos referentes ao orçamento deste projeto.

PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM BLOCOS DE CONCRETO

- **AVENIDA INDEPENDÊNCIA**

Passeios

Rampa de acessibilidade – 36 unidades – 36 x 3,24 m² = 116,64 m²
Área total de blocos = 6633,17 m²
Área de blocos cinza = 6128,45 m²
Área de blocos tátil direcional e alerta vermelho = 510,92 m²

- **AVENIDA FRANCISCO LOSINA**

Passeios

Rampa de acessibilidade – 10 unidades – 10 x 3,24 m² = 32,40 m²
Área de passeios =648,95 x 3,0 = 1.946,85 m²
Área total de blocos = 648,95 x 2,9 = 1.881,96 m² - 32,4 m² = 1.849,55 m²
Área de blocos tátil direcional e alerta vermelho = ((648,95 - (0,2 x 8) - (0,6 x 8) + (1 x 8) - (0,6 x 10) + (10 x 0,4)) x 0,2) + (8 x ((0,2 x 2,9) + (0,6 x 0,4)) + (10 x 0,24)) = 138,67 m²

Área de blocos de cinza = 1.849.55 – 138,67 = 1710,88 m²

- **RUA DOMINGOS FRANZON**

Passeios

Rampa de acessibilidade – 8 unidades – 8 x 3,24 m² = 25,92 m²
Área de passeios = 589,60 x 2,5 = 1.474,00 m²

Área total de blocos = 589,60 x 2,40 = 1.415,04 m² - 25,92 m² = 1.389,12 m²
Área de blocos tátil direcional e alerta vermelho = ((589,6 - (0,6 x 8) - (0,6 x 8) + (0,5 x 8) - (8 x 0,2)) + (0,4 x 8)) x 0,2) + (8 x ((0,6 x 0,4) + (0,2 x 2,4) + 0,24)) = 124,8 m²

Área de blocos cinzas = 1.389,12 – 124,8 m² = 1264,32 m²

- **RUA TIRADENTES**

Passeios

Rampa de acessibilidade – 7 unidades – 7 x 3,24 m² = 22,68 m²
Área de passeios = 533 x 2,5 = 1.332, 5 m²
Área total de blocos = 533 x 2,40 = 1.279,2 m² - 22,68 m² = 1.256,52 m²
Área de blocos tátil direcional e alerta vermelho = ((533 - (7 x 0,6) - (5 x 0,6) -(5 x 0,2) + (5 x 0,5) + (0,4 x 7)) x 0,2) + (5 x ((0,6 x 0,4) + (0,2 x 2,4)) + (7 x 0,24)) = 111,3 m²

Área de blocos cinza = 1.256,52 – 111,3 = 1145,22 m²

- **RUA NEREU RAMOS**

Passeios

Rampa de acessibilidade – 8 unidades – 8 x 3,24 m² = 25,92 m²
Área de passeios = 515,00 x 2,5 = 1.287,50 m²
Área total de blocos = 515,00 x 2,40 = 1.236,00 m² - 25,92 m² = 1.210,08 m²
Área de blocos tátil direcional e alerta vermelho = ((515 - (0,6 x 8) - (0,6 x 6) + (0,5 x 6) - (6 x 0,2) + (0,4 x 8)) x 0,2) + (6 x ((0,6 x 0,4) + (0,2 x 2,4))) +(8*0,24) = 108,56 m²

Área de blocos cinza = 1.210,08 – 108,56 = 1.101,52 m²

Nova Erechim - SC, 06 de setembro de 2016.